

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej 1657W Wola Boglewska - Murowanka o długości 2902,00m na odcinku Etap I od km 4+340,00 do km 5+317,60, Etap II od km 0+676,32 do km 1+967,30, Etap III od km 0+030,00 do km 0+663,42

ADRES INWESTYCJI : Droga powiatowa 1657W Wola Boglewska - Murowanka na odcinku Etap I od km 4+340,00 do km 5+317,60, Etap II od km 0+676,32 do km 1+967,30, Etap III od km 0+030,00 do km 0+663,42

INWESTOR : ZARZĄD POWIATU GRÓJECKIEGO

ADRES INWESTORA : UL. J. PIŁSUDSKIEGO 59, 05-600 GRÓJEC

BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Łukasz Widalski upr. MAZ/0143/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej (DROGOWA)

DATA OPRACOWANIA : LIPIEC 2019

Data opracowania  
LIPIEC 2019

**mgr inż. Łukasz Widalski**  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
MAZ/0143/POOD/12  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Przebudowa drogi powiatowej 1657W Wola Boglewska - Murowanka o długości 2902,00m na odcinku Etap I od km 4+340,00 do km 5+317,60, Etap II od km 0+676,32 do km 1+967,30, Etap III od km 0+030,00 do km 0+663,42</b>						
<b>1</b>			<b>Etap 1 (4+340 - 5+317,60)</b>			
<b>1.1</b>			<b>D.01.00.00. Roboty pomiarowe</b>			
1	D.01.01.01.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe	m		977,60
			977,6	m	977,60	
					RAZEM	977,60
2	D.01.01.01.1	KNNR 1 0111-01	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	m		977,60
			poz.1	m	977,60	
					RAZEM	977,60
<b>1.2</b>			<b>D.01.00.00. Roboty rozbiórkowe</b>			
3	D.01.02.04.2	KNR-W 5-10 0323-01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych - mechanicznie	m		1 955,20
			poz.1*2	m	1 955,20	
					RAZEM	1 955,20
4	D.01.02.04.2	KNR AT-03 0102-01	Frezowanie nawierzchni bitumicznej oraz betonowej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki w miejsce wskazane przez Zamawiającego (30% powierzchni jezdni na której wykorzystujemy istniejącą podbudowę)	m <sup>2</sup>		1 173,12
			4,0*poz.1*0,3	m <sup>2</sup>	1 173,12	
					RAZEM	1 173,12
5	D.01.02.04.2	KNR AT-03 0104-01	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		1 466,40
			0,75*2*poz.1	m <sup>2</sup>	1 466,40	
					RAZEM	1 466,40
<b>1.3</b>			<b>D.02.00.00. Roboty ziemne</b>			
6	D.02.01.01.3	KNNR 1 0202-08	Wykonanie koryta obustronnie. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku sam. samowylad.	m <sup>3</sup>		1 326,60
			1,15*0,59*poz.1*2	m <sup>3</sup>	1 326,60	
					RAZEM	1 326,60
7	D.02.03.01.3	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m <sup>3</sup>		219,00
			219	m <sup>3</sup>	219,00	
					RAZEM	219,00
8	D.02.03.01.3	KNNR 1 0408-01	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat. I-II ubijakami mechanicznymi	m <sup>3</sup>		219,00
			219	m <sup>3</sup>	219,00	
					RAZEM	219,00
<b>1.4</b>			<b>D.05.00.00 Nawierzchnia jezdni</b>			
9	D.04.01.01.4	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		2 248,48
			1,15*2*poz.1	m <sup>2</sup>	2 248,48	
					RAZEM	2 248,48
10	D.04.02.02.4	KNNR 6 0111-02	Warstwa mrozoochronna gr.20,0 cm mieszanka związana cementem 0/22,4 kl. C1,5/2,0 (ilość 25 kg/m2)	m <sup>2</sup>		2 248,48
			Krotność = 1,33			
			1,15*2*poz.1	m <sup>2</sup>	2 248,48	
					RAZEM	2 248,48
11	D.04.04.02.4	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych (mieszanka niezwiązana C90/3) o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		2 248,48
			1,15*2*poz.1	m <sup>2</sup>	2 248,48	
					RAZEM	2 248,48
12	D.04.04.02.4	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych (mieszanka niezwiązana C90/3) o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		2 248,48
			1,15*2*poz.1	m <sup>2</sup>	2 248,48	
					RAZEM	2 248,48
13	D.04.04.02.4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie podbudowy emulsją	m <sup>2</sup>		2 248,48
			1,15*2*poz.1	m <sup>2</sup>	2 248,48	
					RAZEM	2 248,48

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14	D.05. 03.23.	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>		2 248,48
d.1. 4			1,15*2*poz.1	m <sup>2</sup>	2 248,48	
					RAZEM	2 248,48
15	D.04. 04.02.	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej - jezdnia istniejąca	m <sup>2</sup>		3 910,40
d.1. 4			poz.1*4	m <sup>2</sup>	3 910,40	
					RAZEM	3 910,40
16	D.04. 04.02.	KNR 2-31 1004-07	Skropienie warstwy wiążącej oraz istniejącej jezdni emulsją	m <sup>2</sup>		6 061,12
d.1. 4			6,2*poz.1	m <sup>2</sup>	6 061,12	
					RAZEM	6 061,12
17	D.04. 04.02.	KNR AT-04 0101-03	Zbrojenie z kompozytu ( siatka przeciwspekaniowa z włókna szklanego o wytrzymałości na rozciąganie 200 kN/m i wydłużeniu 3%) na szerokości 1,00 m	m <sup>2</sup>		1 955,20
d.1. 4			poz.1*2	m <sup>2</sup>	1 955,20	
					RAZEM	1 955,20
18	D.05. 03.23.	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszaną mineralno-bitumiczną asfaltową mechanicznie w ilości 125 kg/m <sup>2</sup>	t		757,64
d.1. 4			poz.1*6,2*0,125	t	757,64	
					RAZEM	757,64
19	D.04. 04.02.	KNR 2-31 1004-07	Skropienie warstwy wyrównawczej	m <sup>2</sup>		5 865,60
d.1. 4			6*poz.1	m <sup>2</sup>	5 865,60	
					RAZEM	5 865,60
20	D.05. 03.23.	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		5 865,60
d.1. 4			6*poz.1	m <sup>2</sup>	5 865,60	
					RAZEM	5 865,60
<b>1.5</b>			<b>D.05.00.00. Pobocze</b>			
21	D.04. 01.01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		1 955,20
d.1. 5			poz.1*2	m <sup>2</sup>	1 955,20	
					RAZEM	1 955,20
22	D.04. 02.02.	KNR 2-31 0114-07 analogia	Pobocze z destruktu (materiał Wykonawcy) - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		1 955,20
d.1. 5			Krotność = 1,25 poz.1*2	m <sup>2</sup>	1 955,20	
					RAZEM	1 955,20
<b>1.6</b>			<b>D.08.00.00 Organizacja ruchu</b>			
23	D.1. 6	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne, krawędziowe, znaki poprzeczne malowane mechanicznie grubo warstwowe	m <sup>2</sup>		78,21
			poz.1*0,08	m <sup>2</sup>	78,21	
					RAZEM	78,21
<b>2</b>			<b>Etap 2 (0+676,32 - 1+967,30)</b>			
<b>2.1</b>			<b>D.01.00.00. Roboty pomiarowe</b>			
24	D.01. 01.01.	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe	m		1 290,98
d.2. 1			1290,98	m	1 290,98	
					RAZEM	1 290,98
25	D.01. 01.01.	KNNR 1 0111-01	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	m		1 290,98
d.2. 1			poz.24	m	1 290,98	
					RAZEM	1 290,98
<b>2.2</b>			<b>D.01.00.00. Roboty rozbiórkowe</b>			
26	D.01. 02.04.	KNR-W 5- 10 0323-01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych - mechanicznie	m		2 581,96
d.2. 2			poz.24*2	m	2 581,96	
					RAZEM	2 581,96
27	D.01. 02.04.	KNR AT-03 0102-01	Frezowanie nawierzchni bitumicznej oraz betonowej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki w miejsce wskazane przez Zamawiającego (30% powierzchni jezdni na której wykorzystujemy istniejącą podbudowę)	m <sup>2</sup>		1 549,18
d.2. 2			4,0*poz.24*0,3	m <sup>2</sup>	1 549,18	
					RAZEM	1 549,18

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
28 d.2. 2	D.01. 02.04.	KNR AT-03 0104-01	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km  0,75*2*poz.24	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 936,47	1 936,47  1 936,47
<b>2.3</b>			<b>D.02.00.00. Roboty ziemne</b>			
29 d.2. 3	D.02. 01.01.	KNNR 1 0202-08	Wykonanie koryta obustronnie. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku sam. samowyład. 1,15*0,59*poz.24*2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1 751,86	1 751,86  1 751,86
30 d.2. 3	D.02. 03.01	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. I-II  290	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  290,00	290,00  290,00
31 d.2. 3	D.02. 03.01	KNNR 1 0408-01	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat. I-II ubijkami mechanicznymi  poz.30	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  290,00	290,00  290,00
<b>2.4</b>			<b>D.05.00.00 Nawierzchnia jezdni</b>			
32 d.2. 4	D.04. 01.01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  1,15*2*poz.24	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 969,25	2 969,25  2 969,25
33 d.2. 4	D.04. 02.02.	KNNR 6 0111-02	Warstwa mrozoochronna gr.20,0 cm mieszanka związana cementem 0/22,4 kl. C1,5/2,0 (ilość 25 kg/m2) Krotność = 1,33 1,15*2*poz.24	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 969,25	2 969,25  2 969,25
34 d.2. 4	D.04. 04.02.	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych (mieszanka niezwiązana C90/3) o grubości po zagęszczeniu 15 cm  1,15*2*poz.24	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 969,25	2 969,25  2 969,25
35 d.2. 4	D.04. 04.02.	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych (mieszanka niezwiązana C90/3) o grubości po zagęszczeniu 10 cm  1,15*2*poz.24	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 969,25	2 969,25  2 969,25
36 d.2. 4	D.04. 04.02.	KNR 2-31 1004-07	Skropienie podbudowy emulsją  1,15*2*poz.24	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 969,25	2 969,25  2 969,25
37 d.2. 4	D.05. 03.23.	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)  1,15*2*poz.24	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 969,25	2 969,25  2 969,25
38 d.2. 4	D.04. 04.02.	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej - jezdni istniejąca  poz.24*4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5 163,92	5 163,92  5 163,92
39 d.2. 4	D.04. 04.02.	KNR 2-31 1004-07	Skropienie warstwy wiążącej oraz istniejącej jezdni emulsją  6,2*poz.24	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  8 004,08	8 004,08  8 004,08
40 d.2. 4	D.04. 04.02.	KNR AT-04 0101-03	Zbrojenie z kompozytu ( siatka przeciwspekaniowa z włókna szklanego o wytrzymałości na rozciąganie 200 kN/m i wydłużeniu 3%) na szerokości 1,00 m poz.24*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 581,96	2 581,96  2 581,96
41 d.2. 4	D.05. 03.23.	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczne w ilości 125 kg/m2  poz.24*6,2*0,125	t  t	  1 000,51	1 000,51  1 000,51
42 d.2. 4	D.04. 04.02.	KNR 2-31 1004-07	Skropienie warstwy wyrównawczej	m <sup>2</sup>		7 745,88

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			6*poz.24	m <sup>2</sup>	7 745,88	
					RAZEM	7 745,88
43	D.05. d.2. 03.23. 4	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		7 745,88
			6*poz.24	m <sup>2</sup>	7 745,88	
					RAZEM	7 745,88
<b>2.5</b>			<b>D.05.00.00. Pobocze</b>			
44	D.04. d.2. 01.01. 5	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		2 581,96
			poz.24*2	m <sup>2</sup>	2 581,96	
					RAZEM	2 581,96
45	D.04. d.2. 02.02. 5	KNR 2-31 0114-07 analogia	Pobocze z destruktu (materiał Wykonawcy) - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm Krotność = 1,25	m <sup>2</sup>		2 581,96
			poz.24*2	m <sup>2</sup>	2 581,96	
					RAZEM	2 581,96
<b>2.6</b>			<b>D.08.00.00 Organizacja ruchu</b>			
46	d.2. 6	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne, krawędziowe, znaki poprzeczne malowane mechanicznie grubo warstwowe	m <sup>2</sup>		103,28
			poz.24*0,08	m <sup>2</sup>	103,28	
					RAZEM	103,28
47	d.2. 6	KNNR 6 0702-05	Aktywne znaki D-6 Led zasilane z panelu fotowoltanicznego	szt.		2,00
			2	szt.	2,00	
					RAZEM	2,00
<b>3</b>			<b>Etap 3 (0+030,00 - 0+663,42)</b>			
<b>3.1</b>			<b>D.01.00.00. Roboty pomiarowe</b>			
48	D.01. d.3. 01.01. 1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe	m		633,42
			633,42	m	633,42	
					RAZEM	633,42
49	D.01. d.3. 01.01. 1	KNNR 1 0111-01	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	m		633,42
			poz.48	m	633,42	
					RAZEM	633,42
<b>3.2</b>			<b>D.01.00.00. Roboty rozbiórkowe</b>			
50	D.01. d.3. 02.04. 2	KNR-W 5- 10 0323-01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych - mechanicznie	m		1 266,84
			poz.48*2	m	1 266,84	
					RAZEM	1 266,84
51	D.01. d.3. 02.04. 2	KNR AT-03 0102-01	Frezowanie nawierzchni bitumicznej oraz betonowej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki w miejsce wskazane przez Zamawiającego (30% powierzchni jezdni na której wykorzystujemy istniejącą podbudowę)	m <sup>2</sup>		760,10
			4,0*poz.48*0,3	m <sup>2</sup>	760,10	
					RAZEM	760,10
52	D.01. d.3. 02.04. 2	KNR AT-03 0104-01	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		950,13
			0,75*2*poz.48	m <sup>2</sup>	950,13	
					RAZEM	950,13
<b>3.3</b>			<b>D.02.00.00. Roboty ziemne</b>			
53	D.02. d.3. 01.01. 3	KNNR 1 0202-08	Wykonanie koryta obustronnie. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku sam. samowylad.	m <sup>3</sup>		859,55
			1,15*0,59*poz.48*2	m <sup>3</sup>	859,55	
					RAZEM	859,55
54	D.02. d.3. 03.01 3	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m <sup>3</sup>		141,00
			141	m <sup>3</sup>	141,00	
					RAZEM	141,00
55	D.02. d.3. 03.01 3	KNNR 1 0408-01	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat. I-II ubijakami mechanicznymi	m <sup>3</sup>		141,00
			141	m <sup>3</sup>	141,00	
					RAZEM	141,00
<b>3.4</b>			<b>D.05.00.00 Nawierzchnia jezdni</b>			

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
56 d.3. 4	D.04. 01.01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  1,15*2*poz.48	m <sup>2</sup>		1 456,87
				m <sup>2</sup>	1 456,87	
					RAZEM	1 456,87
57 d.3. 4	D.04. 02.02.	KNNR 6 0111-02	Warstwa mrozochronna gr.20,0 cm mieszanka związana cementem 0/22,4 kl. C1,5/2,0 (ilość 25 kg/m <sup>2</sup> ) Krotność = 1,33 1,15*2*poz.48	m <sup>2</sup>		1 456,87
				m <sup>2</sup>	1 456,87	
					RAZEM	1 456,87
58 d.3. 4	D.04. 04.02.	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych (mieszanka niezwiązana C90/3) o grubości po zagęszczeniu 15 cm  1,15*2*poz.48	m <sup>2</sup>		1 456,87
				m <sup>2</sup>	1 456,87	
					RAZEM	1 456,87
59 d.3. 4	D.04. 04.02.	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych (mieszanka niezwiązana C90/3) o grubości po zagęszczeniu 10 cm  1,15*2*poz.48	m <sup>2</sup>		1 456,87
				m <sup>2</sup>	1 456,87	
					RAZEM	1 456,87
60 d.3. 4	D.04. 04.02.	KNR 2-31 1004-07	Skropienie podbudowy emulsją  1,15*2*poz.48	m <sup>2</sup>		1 456,87
				m <sup>2</sup>	1 456,87	
					RAZEM	1 456,87
61 d.3. 4	D.05. 03.23.	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)  1,15*2*poz.48	m <sup>2</sup>		1 456,87
				m <sup>2</sup>	1 456,87	
					RAZEM	1 456,87
62 d.3. 4	D.04. 04.02.	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej - jezdni istniejąca  poz.48*4	m <sup>2</sup>		2 533,68
				m <sup>2</sup>	2 533,68	
					RAZEM	2 533,68
63 d.3. 4	D.04. 04.02.	KNR 2-31 1004-07	Skropienie warstwy wiążącej oraz istniejącej jezdni emulsją  6,2*poz.48	m <sup>2</sup>		3 927,20
				m <sup>2</sup>	3 927,20	
					RAZEM	3 927,20
64 d.3. 4	D.04. 04.02.	KNR AT-04 0101-03	Zbrojenie z kompozytu ( siatka przeciwspekaniowa z włókna szklanego o wytrzymałości na rozciąganie 200 kN/m i wydłużeniu 3%) na szerokości 1,00 m poz.48*2	m <sup>2</sup>		1 266,84
				m <sup>2</sup>	1 266,84	
					RAZEM	1 266,84
65 d.3. 4	D.05. 03.23.	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechanicznie w ilości 125 kg/m <sup>2</sup>  poz.48*6,2*0,125	t		490,90
				t	490,90	
					RAZEM	490,90
66 d.3. 4	D.04. 04.02.	KNR 2-31 1004-07	Skropienie warstwy wyrównawczej  6*poz.48	m <sup>2</sup>		3 800,52
				m <sup>2</sup>	3 800,52	
					RAZEM	3 800,52
67 d.3. 4	D.05. 03.23.	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)  6*poz.48	m <sup>2</sup>		3 800,52
				m <sup>2</sup>	3 800,52	
					RAZEM	3 800,52
<b>3.5</b>			<b>D.05.00.00. Pobocze</b>			
68 d.3. 5	D.04. 01.01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  poz.48*2	m <sup>2</sup>		1 266,84
				m <sup>2</sup>	1 266,84	
					RAZEM	1 266,84
69 d.3. 5	D.04. 02.02.	KNR 2-31 0114-07 analogia	Pobocze z destruktu (materiał Wykonawcy) - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm Krotność = 1,25 poz.48*2	m <sup>2</sup>		1 266,84
				m <sup>2</sup>	1 266,84	
					RAZEM	1 266,84
<b>3.6</b>			<b>D.08.00.00 Organizacja ruchu</b>			
70 d.3. 6		KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne, krawędziowe, znaki poprzeczne malowane mechanicznie grubo warstwowo	m <sup>2</sup>		50,67

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			poz.48*0,08	m <sup>2</sup>	50,67	
					RAZEM	50,67